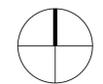
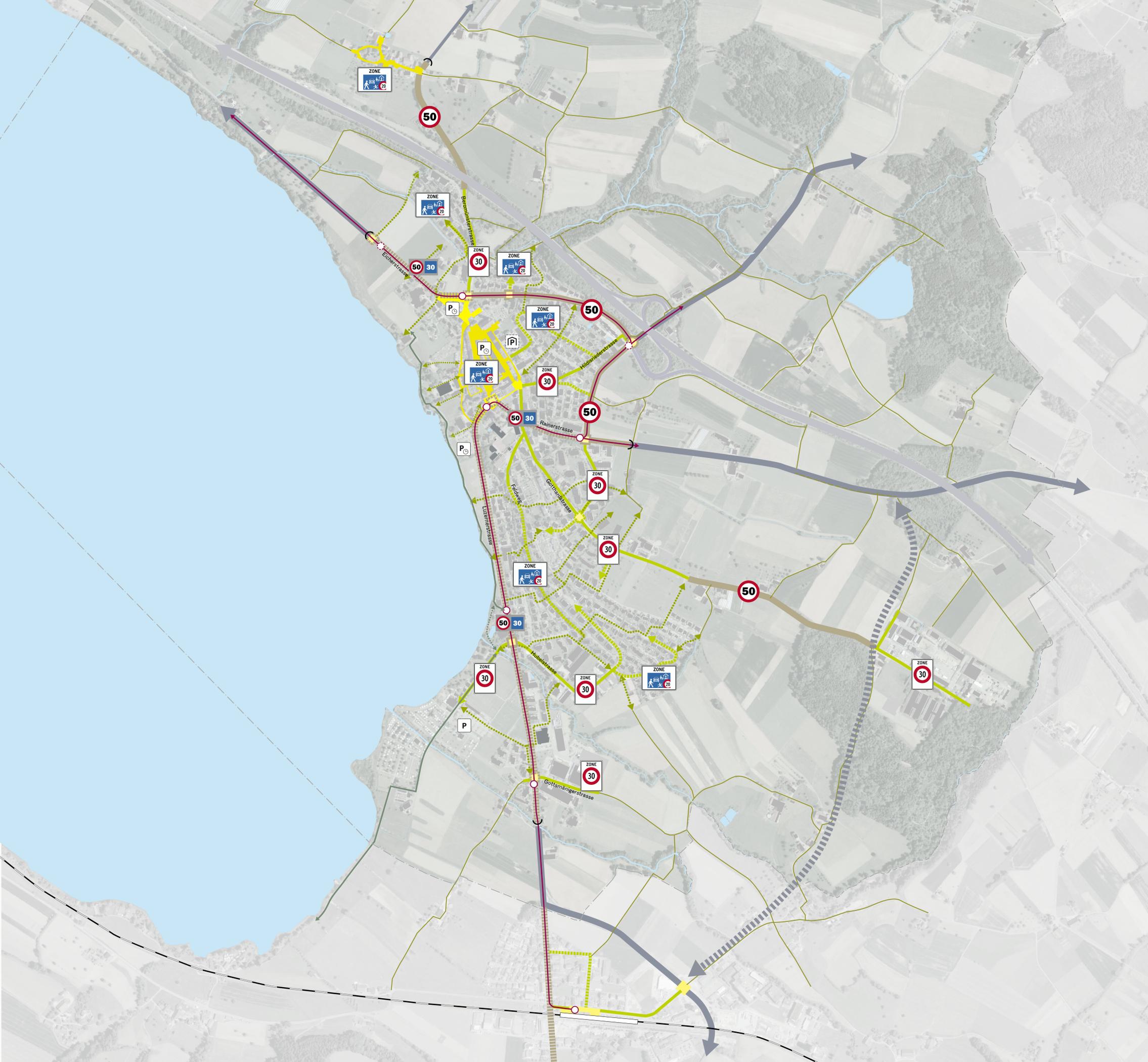


Teilkonzept Verkehr

-  Buslinie mit Haltestelle (bestehend / neu)
-  Bahnlinie mit Bahnhof
-  Hauptverbindung innerorts für alle Verkehrsträger, T50 / T50 signalisiert, reduziertes Tempo angestrebt (spezielle Gestaltung)
-  Quartiersammelstrasse, Priorität LV, Zone 30 / Begegnungszone (T20)
-  Stadtraum Städtli, Kirchbühl; Begegnungszone (T20)
-  Kreuzung, bestehend / neu oder zu optimieren (bessere Verkehrslenkung, Priorisierung LV)
-  Markierung Ortseingang
-  Wichtige Querverbindung LV
-  Landschaftsweg, Wanderweg (bestehend / Ergänzung)
-  Seeuferweg (bestehend / Ergänzung)
-  Hauptverbindung ausserorts, T80
-  Autobahn mit Anschluss
-  Umfahrung Sempach Station - Rainerstrasse (langfristige Option)
-  Neues Parkhaus Städtli (Anwohner, gebührenpflichtige Parkplätze)
-  Bereich mit öffentlichen Parkplätzen (begrenzte Parkdauer, gebührenpflichtig)
-  Bereich mit öffentlichen Parkplätzen (gebührenpflichtig)



0 500 m